



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

56

KP-TP-I.1431.13.2014.KB

Nr Kanc.: 203135

Warszawa, 17 listopada 2014 r.

Pani

JOANNA LIPÍŃSKA

**Warszawski Oddział Przewodników PTTK
Al. Jerozolimskie 51/16
00-697 Warszawa**

Szanowna Pani,

Nawiązując do naszego spotkania i rozmowy, w której zobowiązałem się wyjaśnić kwestię związaną z problem parkingowym zgłoszonym przez WOP PTTK, stanowisko Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy w tej sprawie jest następujące w kwestii:

1. przywrócenia parkingów:

- parking znajdujący się pod Mostem Śląsko-Dąbrowskim jest parkingiem ogólnodostępnym funkcjonującym w Strefie Płatnego Parkowania Niestrzeżonego, na którym mogą również parkować autokary turystyczne. Wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na tym parkingu jest niemożliwe z uwagi na niewystarczającą szerokość drogi manewrowej,
- na ul. Królewskiej na wysokości Ogrodu Saskiego, ze względu na planowane wyznaczenie przystanków dla autobusów komunikacji miejskiej nie ma możliwości przywrócenia miejsc postojowych dla autokarów turystycznych,
- na Placu Piłsudskiego vis a vis Metropolitan są wyznaczone miejsca postojowe dla autokarów,
- na Placu Teatralnym miejsca postojowe dla autokarów zostaną odtworzone;

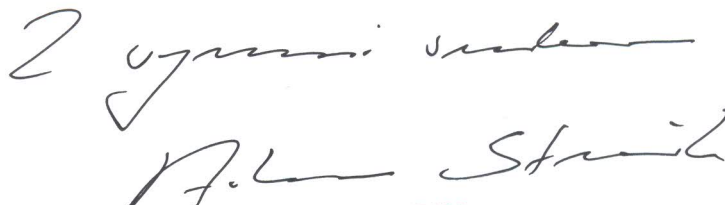
2. wyznaczenia miejsca parkingowego dla autokarów turystycznych:

- Zarząd Dróg Miejskich w swojej opinii wyraził stanowisko, że istnieje możliwość wyznaczenia proponowanych przez WOP PTTK miejsc postojowych wzdłuż ul. Kruczkowskiego. Proszę zatem o sprecyzowanie miejsca i ilości wnioskowanych miejsc,
- w rejonie Muzeum Historii Żydów Polskich miejsca postojowe dla autokarów zostały wyznaczone na ul. Anielewicza. Planowane jest również wyznaczenie dodatkowych miejsc postojowych na ul. Lewartowskiego. Informuję, że odpowiedni projekt organizacji ruchu uzyskał już zatwierdzenie Inżyniera Ruchu Miasta St. Warszawy,
- z uwagi na obowiązującą organizację ruchu na ul. Krasińskiego w rejonie Kościoła św. Stanisława Kostki nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych dla autokarów. Możliwe byłoby wyznaczenie takich miejsc na ul. Hozjusza jednak wiązałoby się to z likwidacją wielu miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Takie rozwiązanie nie byłoby jednak korzystne z punktu widzenia potrzeb społeczności lokalnej;

3. umożliwienia:

- zatrzymywania się autokarów turystycznych w celu wypuszczania grupy z autokaru w zatokach przystanków komunikacji miejskiej na ul. Krakowskie Przedmieście będzie miało negatywny wpływ na funkcjonowanie zbiorowego transportu publicznego. Z tego względu takie rozwiązanie nie jest planowane,
- dopuszczenia skrętu w lewo z al. Ujazdowskich w zatoczkę przy pomniku Józefa Piłsudskiego, z uwagi na duże natężenie ruchu oraz ukształtowanie skrzyżowania byłoby rozwiązaniem niebezpiecznym. ZDM negatywnie odnosi się również do propozycji umożliwienia przejazdu na wprost z ul. Bagatela do ww. zatoczki. Zwiększenie relacji, z których możliwy byłby dojazd do tego miejsca spowodowałby zwiększenie wykorzystania niewielkiego placu przed pomnikiem Józefa Piłsudskiego. W mojej opinii skąpe warunki terenowe nie pozwalają w tym miejscu na jego większe wykorzystanie. Należy również wspomnieć o braku osygnalizowania wyjazdu z zatoczki, co przy zwiększeniu jej wykorzystania mogłoby powodować problemy z wyjazdem i zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Obecna organizacja ruchu w tym miejscu została uzgodniona w 2011 roku z Kancelarią Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej;

4. w rejonie Muzeum Pragi przewiduje się wyznaczenie miejsca do parkowania dla autokarów turystycznych;
5. w rejonie Centrum Nauki Kopernik nie ma możliwości zwiększenia liczby miejsc postojowych dla autokarów. W chwili obecnej długość wyznaczonych miejsc postojowych dla autokarów przekracza 100 m. Należy jednak zaznaczyć, że miejsca postojowe dla autokarów dowożących turystów do Centrum Nauki Kopernik zostały wyznaczone na terenie Stadionu Narodowego, zaś dojazd do tego parkingu został oznakowany odpowiednimi znakami drogowymi;
6. w rejonie Muzeum Wojska Polskiego w al. Jerozolimskich z uwagi na funkcjonujący przystanek komunikacji miejskiej nie ma możliwości zwiększenia liczby miejsc postojowych dla autokarów.


Adam STRUZIK

Do wiadomości:

1. Magdalena Flis-Lichota – Dyrektor Kancelarii Marszałka Urzędu Marszałkowskiego w Warszawie

Sprawę prowadzi:
Konrad Bartczak
Tel. 22 59 79 535
E-mail: konrad.bartczak@mazovia.pl